



INSTRUKCJA ŻEGLUGI

MISTRZOSTWA PSKO W KLASIE OPTIMIST

Puchar Starosty Drawskiego w klasie ISA 407

Puchar Burmistrza Złocienca w klasie ILCA 4

"Żagiel 2024"

Złocieniec | 9-11 sierpnia 2024 r.

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z 'przepisami' zdefiniowanymi w Przepisach Regatowych Żeglarstwa. Regulamin PSKO.
 - a. Dodatek P, Specjalne procedury dla przepisu 42, ma zastosowanie.
 - b. Dodatek T - "Arbitraż" ma zastosowanie.
- 1.2 W przepisach dotyczących niniejszych regat:
 - [DP] - oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana kara pozostaje w gestii zespołu protestowego.
 - [NP] - oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1 (a).
- 1.3 W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia IŻ.

2. PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [DP][NP]

- 2.1. Komisja regatowa może protestować jachty za naruszenie niniejszych przepisów bezpieczeństwa.
- 2.2. Zawodnicy mają obowiązek noszenia osobistych środków asekuracyjnych przez cały okres przebywania na wodzie. Niniejszy punkt zmienia preambułę Części 4 PRŻ.
- 2.3. Jacht, który nie opuszcza portu musi o tym jak najszybciej powiadomić komisję regatową.
- 2.4. Jacht, który wycofa się z wyścigu musi powiadomić o tym komisję regatową przed opuszczeniem akwenu lub, gdy nie jest to możliwe, jak najszybciej po powrocie na brzeg.
- 2.5. Jacht, który wycofał się z wyścigu zgodnie z punktem 2.4 instrukcji żeglugi zobowiązany jest do wypełnienia w biurze regat formularza wycofania się z wyścigu, przed upływem czasu protestowego.
- 2.6. Dodatkowe informacje dotyczące bezpieczeństwa, w tym numery telefonów, do służb ratowniczych i medycznych umieszczone zostaną na tablicy ogłoszeń.

3. KODEKS POSTĘPOWANIA [DP]

3.1. Zawodnicy, trenerzy i personel wspomagający muszą stosować się do wymagań organizatorów, komisji regatowej i zespołu protestowego.

4. KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

4.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na tablicy ogłoszeń pod adresem: <https://portal2.psko.pl/regaty/zagle-2024-xix-mistrzostwa-polskiego-stowarzyszenia-klasy-optimust-do-lat-11-2024>

4.2. Flaga(i) wystawione nad flagą grupy obowiązuje(ą) tylko dla tej grupy. Niniejszy punkt zmienia preambułę. Sygnałów Wyścigu PRŻ.

4.3. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym w Porcie

4.4. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu słowa: „1 minuta” zostają zastąpione przez: „nie wcześniej niż 40 minut”. Niniejszy punkt zmienia sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.

5. ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI

5.1. Wszystkie zmiany w instrukcji żeglugi będą ogłaszane przed godziną 9.30 (w ostatnim dniu przed 09.00) w dniu, w którym zaczynają obowiązywać z wyjątkiem, że zmiana w planie czasowym rozgrywania wyścigów musi być ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

6. FORMAT REGAT

6.1. Zgodnie z Regulaminem PSKO zawodnicy będą rywalizowali ze sobą w grupach zmieniając grupy w 1 i 2 dniu regat. Natomiast w 3 dniu regat gdy w poprzednich dniach odbędzie się minimum 4 wyścigi w grupie złotej, srebrnej i brązowej.(grupa chłopców)

6.2. Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów (trasa ISA 407, ILCA 4)

7. PROGRAM REGAT

7.1. Wyścigi planowane są jak poniżej:

Data	Klasy	Sygnał ostrzeżenia
09.08.2024 (piątek)	Kl. Optimist ,ISA 407,ILCA 4	11.00
10.08.2024 (sobota)	Kl. Optimist,ISA 407,ILCA	11.00
11.08.2024 (niedziela)	Kl. Optimist,ISA 407,ILCA 4	10.00

7.2. Sygnał ostrzeżenia do kolejnego wyścigu dnia zostanie podany jak najszybciej.

7.3. Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej 5 minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym.

7.4. Ostatniego dnia regat tj.04.08.2024 żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany później niż o godz. **13.00**.

8. AKWEN REGAT

8.1. Jezioro Siecino

9 TRASA

Rysunki w załączniku nr 1 pokazuje trasy włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.

10 ZNAKI

- 10.1 Znakami 1, 2 i 3S/3P, będą boje pneumatyczne w kształcie stożka koloru żółtego {trasa optimist)
- 10.2 Znakami 1, 2 i 3, będą boje pneumatyczne w kształcie stożka koloru żółtego {trasa ISA 407, ILCA 4)
- 10.3 Znakami startu będą statki komisji regatowej na prawym i lewym końcu. (trasa optimist)
Znakami startu będą statek komisji regatowej na prawym końcu i tyczka z flagą czerwoną na końcu lewym (trasa ISA 407, ILCA 4)
- 10.4 Znakami mety będą statek komisji regatowej i tyczka z niebieską flagą.

11 FLAGI KLAS/GRUP

- 11.1 Flagą ostrzeżenia grupy Optimist dziewcząt jest **flaga "0" MKS**.
- 11.2 Flagą ostrzeżenia grupy Optimist chłopców przy podziale na grupy:
- 11.3 Flagą ostrzeżenia dla klasy ISA 407 jest flaga pomarańczowa z literą "S"
- 11.4 Flagą ostrzeżenia dla klasy ILCA 4 jest flaga biała z napisem 4.7

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
B DZ	bez wstążki	Flaga "0" MKS
B1 CH	czerwona	Flaga czerwona
B2 CH	niebieska	Flaga niebieska

Listy grup wywieszzone będą na tablicy online.

- 11.5 W ostatnim dniu regat:

Grupa	Wstążka	Sygnal ostrzeżenia
B DZ	bez wstążki	Flaga "0" MKS
B1 ch złota	czerwona	Flaga czerwona
B2 CH srebrna	niebieska	Flaga niebieska

Listy grup wywieszzone będą na tablicy online.

12. START

- 12.1. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej strony i flagą pomarańczową na statku KR z lewej strony startu.(trasa optimist)
- 12.2. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy masztem z pomarańczową flagą wystawioną na KR z prawej strony i tyczką z flagą czerwoną z lewej strony startu.(trasa ISA 407, ILCA 4)
- 12.3. Jachty, które nie są w wyścigu, zobowiązane są znajdować się w strefie oczekiwania znajdującej się na zewnątrz trasy regat, 50 metrów poniżej linii startu i jej przedłużeń. Jachty, które ukończyły wyścig zobowiązane są przepłynąć do strefy oczekiwania korytarzem spływu zgodnie z załącznikiem nr 1 do IŻ. [DP](trasa optimist)

13. META

- 13.1. Linia mety przebiegać będzie między masztem z niebieską flagą na statku mety a znakiem mety.(trasa optimist)
Linia mety jak start (trasa ISA 407,ILCA 4)

14. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

- 14.1. Obowiązują następujące limity czasu i planowane czasy trwania wyścigów:

Klasa	Limit	Planowany czas	Czas otwarcia
Optimist	70 min.	35-40 min.	20 min.
ISA 407,ILCA 4	80 min.	ok.50 min	15 min

- 14.2 Jachty, które nie ukończą w czasie oznaczonym jako czas otwarcia mety po tym, jak pierwszy jacht przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 35, A4 i A5.

- 14.3 Jeżeli po wystartowaniu żaden jacht danej grupy nie ukończy wyścigu w limicie czasu, wyścig będzie przerwany.

- 14.4 Niedochowanie planowanego czasu wyścigu nie będzie podstawą do zadośćuczynienia. Powyższe zmienia PRŻ 62.1(a).

15 INSPEKCJA SPRZĘTU I WYPOSAŻENIA [DP]

- 15.1. Jacht lub jego wyposażenie mogą podlegać kontroli w dowolnym czasie dla potwierdzenia zgodności z przepisami klasowymi. Jacht może zostać poinformowany na wodzie przez mierniczego regat, aby udał się natychmiast do miejsca przeznaczonego na inspekcję.

16 ZMIANA WYPOSAŻENIA [DP]

- 16.1. Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji regatowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji regatowej przy pierwszej nadarzającej się okazji.

17 ŁODZIE OFICJALNE

- 17.1. Łodzie oficjalne będą oznakowane następująco:

- łodzie KS - flaga „RC”;
- łodzie zespołu protestowego - flagi z napisem „Jury” lub "J”;
- łódź mierniczego regat - flaga z napisem „M”;
- łodzie organizatorów - flaga z napisem „VIP”.

18 ŁODZIE POMOCNICZE [DP][NP]

Osoby wspierające, trenerzy i inny personel pomocniczy muszą przebywać na zewnątrz obszarów, w których ścigają się jachty, w odległości 50 metrów od zewnętrznych krawędzi boków trasy lub jachtów w wyścigu od czasu sygnału przygotowania dla pierwszej grupy startującej do czasu, gdy wszystkie jachty ukończą lub komisja regatowa zasygnalizuje odroczenie lub przerwanie wyścigu dla wszystkich grup.

- 18.1 Łodzie pomocnicze pływające z prędkością powyżej 5 węzłów muszą przebywać w odległości minimum 50 metrów od jakiegokolwiek jachtu w wyścigu.

19 PUNKTACJA

- 19.1. W regatach ma zastosowanie System Małych Punktów zgodnie z dodatkiem A.
- 19.2. Planowane jest rozegranie 7 wyścigów.
- 19.3. Gdy zostaną zakończone 4 lub więcej wyścigów, wynikiem punktowym jachtu w serii będzie łączna suma jego punktów ze wszystkich wyścigów z odrzuceniem najgorszego wyniku.
- 19.4. Jacht, który wystartuje później niż 4 minuty po swoim sygnale startu będzie sklasyfikowany jako DNS. Niniejszy punkt zmienia PRZA4 i A5.
- 19.5. Regaty zostaną uznane za ważne po rozegraniu 1 wyścigów.
- 19.6. W przypadku zarzutu błędu w wynikach wyścigu lub serii wyścigów jacht musi wypełnić formularz sprostowania wyniku dostępny w biurze regat. Dodatkowym warunkiem aby prośba o zadośćuczynienie oparta na incydencie związanym z prośbą o sprostowanie wyniku do Komisji Regatowej jest otrzymanie odpowiedzi od KR oraz złożenie prośby o zadośćuczynienie tak szybko jak to możliwe po otrzymaniu odpowiedzi. Powyższe zmienia PRŻ 62.2.

20 ROZPATRYWANIE

- 20.1. Formularze prośb o rozpatrywanie są dostępne w biurze regat znajdującym się na terenie Portu, gdzie należy składać je przed upływem limitu czasu składania protestów i prośb o zadośćuczynienie.
- 20.2. Dodatkowym warunkiem ważności protestu jachtu na inny jacht jest poinformowanie o zamiarze protestowania sędziów znajdujących się na statku mety, możliwie jak najszybciej po ukończeniu wyścigu podczas którego incydent miał miejsce, bez jakiegokolwiek uprzedniego kontaktu z trenerem. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 61.
- 20.3. Limit czasu składania protestów wynosi 60 minut po ukończeniu przez ostatni jacht ostatniej grupy ostatniego wyścigu w danym dniu lub po wywieszeniu przez KR AP nad A dla wszystkich grup. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu limitu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego na terenie Portu.
- 20.4. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową lub zespół protestowy będą wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).
- 20.5. Lista jachtów, które zgodnie z Dodatkiem P zostały ukarane przez zespół protestowy za naruszenie PRŻ 42 wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.
- 20.6. Kary za naruszenie przepisów klasowych, regulaminu PSKO, PRŻ 47, postanowień instrukcji żeglug i oznaczonych symbolami [DP] oraz decyzja o konieczności rozpatrywania pozostają w gestii zespołu protestowego. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 63.1.
- 20.7. Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o wznowienie rozpatrywania może być wniesiona nie później niż:
 - a. W limicie czasu składania protestów, jeżeli strona została powiadomiona o decyzji w dniu poprzednim.
 - b. Nie później niż 30 minut po powiadomieniu strony o decyzji w danym dniu. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 66.

20.8. Ostatniego dnia serii wyścigów prośba o zadośćuczynienie odnosząca się do decyzji zespołu protestowego może być wniesiona nie później niż 30 minut po wywieszeniu decyzji. Niniejszy punkt zmienia PRŻ 62.2.

21 ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA [DP]

21.1. Jachtowi nie wolno emitować sygnałów radiowych w czasie wyścigu ani otrzymywać specjalnych sygnałów radiowych, które nie byłyby dostępne dla wszystkich jachtów. Ograniczenie niniejsze dotyczy również telefonów komórkowych.

22 PRZEPISY PORZĄDKOWE [DP]

Jachtom nie wolno świadomie wyrzucać śmieci do wody. Śmieci mogą być umieszczane na motorówkach pomocniczych bądź łodziach komisji regatowej.

23 NAGRODY

Zgodnie z ZoR i Regulaminem nagród.

24 ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI

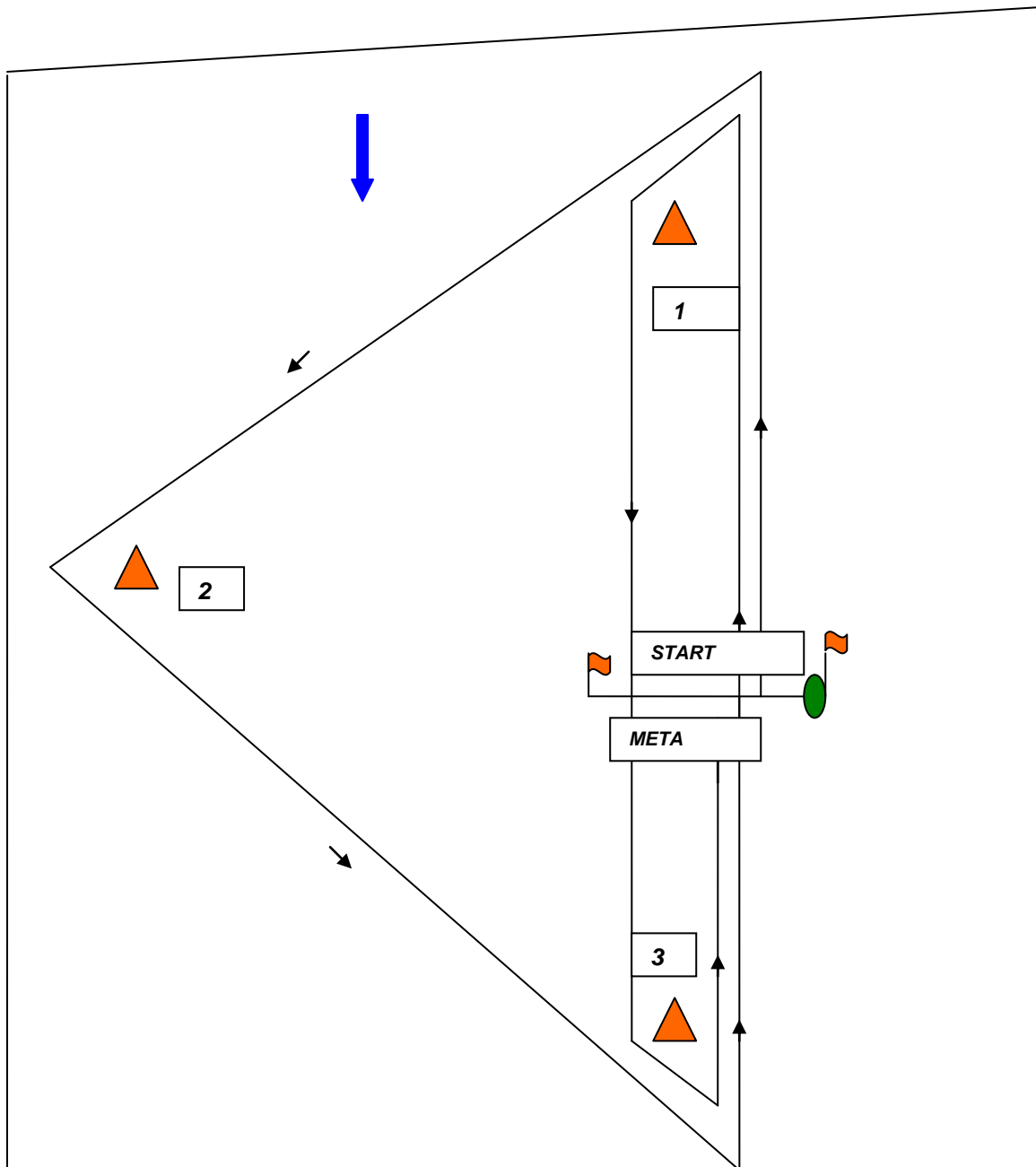
24.1. Zawodnicy uczestniczą w regatach całkowicie na własne ryzyko – patrz PRŻ4. Decyzja o uczestniczeniu w wyścigu. Organizator nie przyjmie żadnej odpowiedzialności za uszkodzenia sprzętu lub uszkodzenia osób lub śmierci w związku z regatami, przed, podczas lub po regatach.

25 UBEZPIECZENIE

25.1. Każdy uczestniczący jacht musi posiadać ważne ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) w minimalnej kwocie gwarancyjnej wysokości 1 500 000 EUR, lub wartość równoważną na czas regat.

Sędzia Główny
Barbara Grabarz

TRASA DLA KLASY ISA 407 i ILCA 4

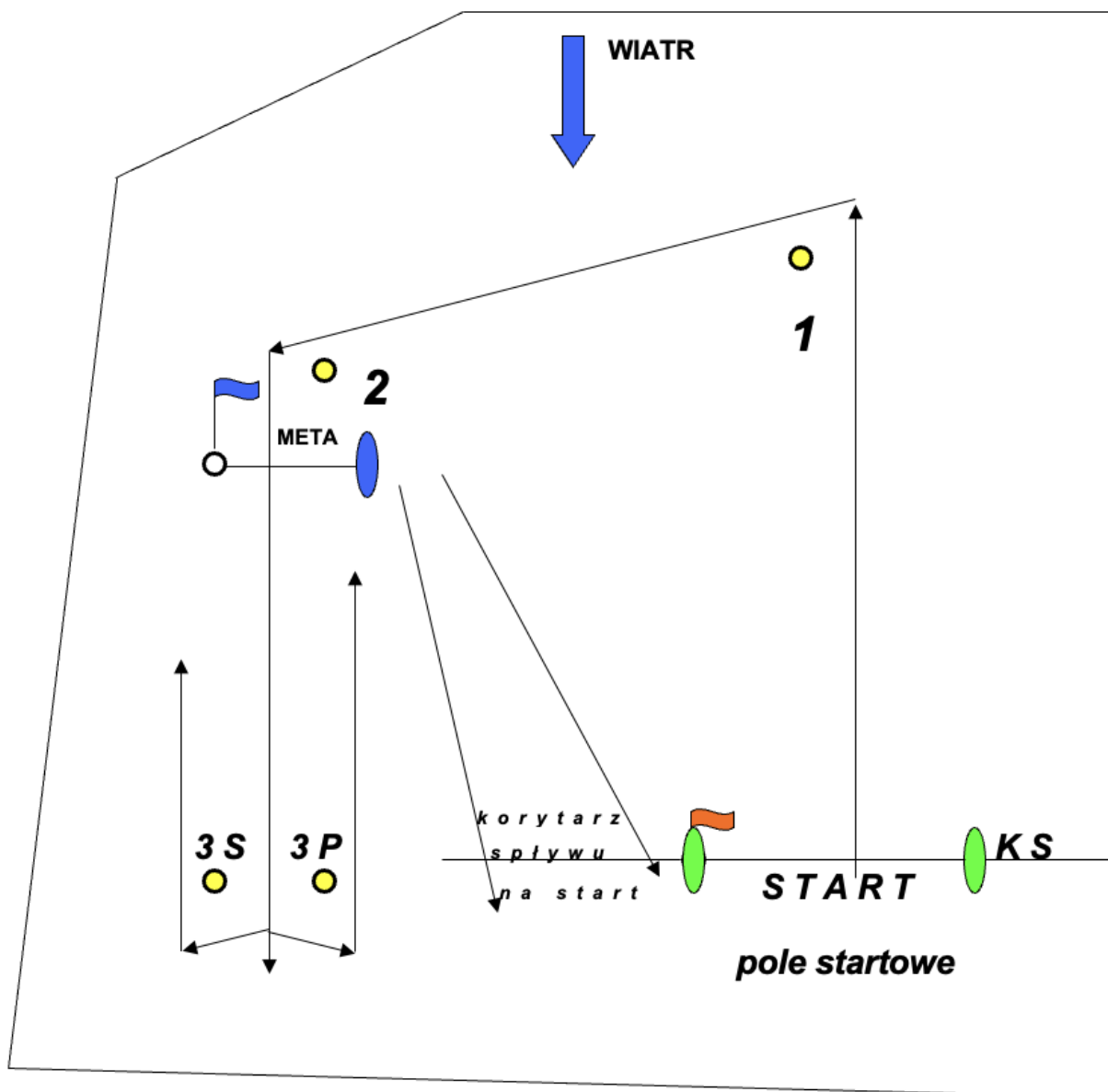


Trasa

*Kierunek oraz kolejność okrążania znaków jak na rysunku: **START - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - META** .*

Szkic trasy stanowi przybliżony jej obraz, nie zachowuje kątów i proporcji.

TRASA DLA KLASY OPTIMIST



Konfiguracja
START – 1 – 2 – 3S/3P – META